**Безопасность на транспорте**

Общественный транспорт в последнее время становится частой мишенью для атак террористов, поэтому необходимо уделять постоянное внимание обеспечению личной безопасности. Вот ее основные общие правила:

• Не рекомендуется спать во время движения транспортного средства.
• Обращайте внимание на всех подозрительных лиц и на подозрительные предметы, об их обнаружении сообщайте водителю, дежурным по станции или милиционерам.
• Не стойте у края платформы, подходите к дверям после остановки состава и выхода пассажиров, старайтесь сесть в вагоны в центре состава, они обычно меньше страдают от аварии, чем передние или задние.
• Если произошел взрыв или пожар, закройте рот и нос платком и ложитесь на пол вагона или салона, чтобы не задохнуться.
• Одевайтесь нейтрально, неброско, избегайте военных цветов одежды и формы, большого количества украшений.
• Не разговаривайте на политические темы, не читайте порнографических, политических или религиозных публикаций, чтобы не стать оправданной мишенью для террористов.
• Не употребляйте алкоголь.
• В случае захвата транспортного средства выполняйте все указания террористов, не смотрите им прямо в глаза.
• Если вы чувствуете, что штурм неизбежен, старайтесь держаться подальше от окон, чтобы не мешать снайперам стрелять по террористам. При штурме главное лечь на пол и не шевелиться до завершения операции.
• Ни в коем случае не подбирайте оружие, брошенное террористами - группа захвата может принять вас за одного из них.

**В самолете**

К сожалению, несмотря на серьезные меры безопасности и контроля, террористам удается проникнуть на самолет. Если вы пользуетесь самолетом, надо помнить следующие правила безопасности.
• Тщательно отбирайте авиакомпанию.
• Лучше всего лететь экономическим классом, поскольку это более безопасно. Террористы обычно начинают захват самолета с салона 1 класса, и используют находящихся там пассажиров в качестве живого щита при штурме.
• Сидеть лучше всего у окна, а не в проходе. В этом случае, другие кресла обеспечат вам защиту при штурме или в случае открытия стрельбы террористами, тогда как места в проходе легко простреливаются.
• Лучше всего путешествовать прямыми рейсами, без промежуточных посадок.
• При промежуточных посадках всегда выходите из самолета, так как террористы иногда захватывают самолет именно во время таких стоянок.
• Одевайтесь нейтрально, неброско, избегайте военных цветов одежды и формы.
• Не разговаривайте на политические темы, не читайте порнографических, политических или религиозных публикаций, чтобы не стать оправданной мишенью для террористов.
• Надевайте на себя как можно меньше ювелирных украшений.
• Не употребляйте алкоголь.
В случае захвата самолета террористами, эксперты советуют выбрать тактику пассивного сопротивления, не рисковать. Чаще всего такое поведение притупляет внимание террористов, дает возможность выиграть время, а любая затяжка идет на пользу заложникам. При захвате необходимо:
• Выполнять все указания террористов, определив для себя, кто из них наиболее опасен, отдать все вещи, которые требуют террористы.
• Не смотреть в глаза террористам.
• Осмотреться в поисках наиболее укромного места, где можно укрыться в случае стрельбы.
• Если с вами ребенок, постараться быть все время с ним рядом, устроить его как можно более удобно и безопасно.
• Не повышать голоса, не делать резких движений.
• Не пытаться оказать сопротивление террористам, даже если вы уверены в успехе. В салоне может находиться их сообщник, который может взорвать бомбу.
• Как можно меньше привлекать к себе внимание.
• Не реагировать на провокационное и вызывающее поведение.
• Прежде чем передвинуться или раскрыть сумку спросить разрешения.
• При стрельбе лечь на пол и укрыться за сиденьем, никуда не бежать.
• Если у вас есть компрометирующие документы – спрятать их.
• Держите под рукой фотографии родных и детей.
 Главное, помните, нельзя впадать в панику. Думайте о спасении. Не теряйте веры в счастливый исход. Старайтесь занять себя – читать, или если вам разрешают – разговаривать с соседями. Некоторые захваты длятся по нескольку дней. Будьте спокойны, приготовьтесь к ожиданию. С террористами ведутся переговоры и вас освободят!
Если начался штурм, он происходит молниеносно. Но при штурме главное лечь на пол и не шевелиться до завершения операции. Спецназ забросает салон свето-шумовыми гранатами, и будет требовать лежать и не двигаться. Те, кто останется на ногах или с оружием в руках, рассматриваются спецназом как потенциальные террористы. Поэтому, повторим, главное - лечь на пол и не двигаться. Подчиняйтесь приказам штурмовой группы, не отвлекайте ее вопросами. Ни в коем случае не бросайтесь навстречу вашим спасителям. При освобождении выходите из самолета после соответствующего приказа, но как можно скорее. Помогите детям, женщинам, больным, раненым, но не теряйте времени на поиски своих вещей и одежды. Помните, что самолет может быть заминирован.

**В поезде**

Основные требования к личной безопасности в поезде такие же, как для других транспортных средств. Но есть и некоторые особенности:
• Покупая билеты, отдавайте предпочтение центральным вагона. В случае железнодорожной катастрофы, они страдают намного меньше, чем головные или хвостовые.
• Выбирайте сидячие места против движения поезда.
• Не засыпайте, если ваши попутчики вызывают у вас недоверие.
• Не выключайте свет в купе.
• Держите дверь купе закрытой.
• Документы и бумажник держите в надежном месте, а портфель ближе к окну.
• Особенное внимание уделяйте своим вещам на промежуточных остановках.

**В автобусах**

Основные меры личной безопасности, которые необходимо соблюдать при передвижении на общественном наземном транспорте (автобусы, троллейбусы, трамваи) во многим схожи с теми мерами, которые надо применять, находясь в самолете.
• Внимательно осмотрите салон, чтобы убедиться в отсутствии подозрительных предметов и личностей, а также запомните, где находятся экстренные выходы, огнетушитель.
• В общественном наземном транспорте лучше сидеть, таким образом, уменьшается вероятность поражения в случае взрыва, или при захвате автобуса террористами.
• Одевайтесь нейтрально, неброско, избегайте военных цветов одежды и формы.
• Не разговаривайте на политические темы, не читайте порнографических, политических или религиозных публикаций.
• Надевайте на себя как можно меньше ювелирных украшений.
• Имейте при себе мобильный телефон.
В случае захвата автобуса, трамвая или троллейбуса террористами, эксперты советуют выбрать тактику пассивного сопротивления, не рисковать. При захвате необходимо:
• Выполнять все указания террористов, определив для себя, кто из них наиболее опасен, отдать все вещи, которые требуют террористы.
• Не смотреть в глаза террористам.
• Осмотреться в поисках наиболее укромного места, где можно укрыться в случае стрельбы.
• Если с вами ребенок, постараться быть все время с ним рядом, устроить его как можно более удобно и безопасно.
• Не повышать голоса, не делать резких движений.
• Не пытаться оказать сопротивление террористам, даже если вы уверены в успехе. В салоне может находиться их сообщник, который может взорвать бомбу.
• Как можно меньше привлекать к себе внимание.
• Не реагировать на провокационное и вызывающее поведение.
• Прежде чем передвинуться или раскрыть сумку, спросить разрешения.
• При стрельбе лечь на пол и укрыться за сиденьем, не бежать никуда.
• Если у вас есть компрометирующие документы – спрятать их.
• Держать под рукой фотографии родных и детей.

Штурм общественного наземного транспортного средства происходит намного быстрее, чем штурм самолета. Если вы чувствуете, что штурм неизбежен, старайтесь держаться подальше от окон, чтобы не мешать снайперам стрелять по террористам. При штурме главное лечь на пол и не шевелиться до завершения операции. Подчиняйтесь приказам штурмовой группы, не отвлекайте ее вопросами. Ни в коем случае не бросайтесь навстречу вашим спасителям. При освобождении выходите из салона транспортного средства после соответствующего приказа, но как можно скорее. Помогите детям, женщинам, больным, раненым, но не теряйте времени на поиски своих вещей и одежды. Помните, что салон может быть заминирован.

**В метро**

Не стойте у края платформы, подходите к дверям после остановки состава и выхода пассажиров. В случае давки в метро, пользуйтесь другими линиями или наземным транспортом, не подвергайте себя лишней опасности. Если человек упал на рельсы, немедленно надо послать двух пассажиров к сотруднику метрополитена, а одного – к краю платформы, чтобы он подавал сигналы машинисту поезда, размахивая яркой тканью. Если упавший может самостоятельно передвигаться, следует помочь ему выбраться, при этом следя, чтобы он не коснулся контактного рельса у края платформы. Если человек не может сам быстро выбраться, надо сказать ему, чтобы он бежал до конца станции по ходу движения поезда, либо лег между рельсами и не вставал до отхода поезда. Находясь на эскалаторе крепко держитесь за поручень. В случае серьезной аварии эскалатора надо быть готовым перепрыгнуть на соседний эскалатор.
В поезде старайтесь сесть в вагоны в центре состава. Они обычно меньше страдают от аварии, чем передние или задние. Обращайте внимание на все оставленные вещи. Немедленно сообщайте о подобных находках, и ни в коем случае не трогайте их. Лучше всего отойти от них на максимальное расстояние. Взрывные устройства могут быть заложены и под сиденьями, поэтому лучше стоять в течение движения, а не сидеть.
Если все же в метро произошел взрыв и поезд остановился в тоннеле:
• Сразу постарайтесь открыть дверь.
• При этом не стремитесь немедленно выбраться из вагона. Прежде чем пассажирам можно будет выходить из вагонов в тоннель, должно быть снятно напряжение с контактного рельса.
• Если в тоннеле дым, закройте рот и нос платком и ложитесь на пол вагона, чтобы не задохнуться.
• Старайтесь не прикасаться к металлическим частям вагона.
• Следуйте советам машиниста, он сообщит, когда можно выходить из вагона и в каком направлении двигаться.
• Если есть возможность, старайтесь дождаться спасателей.

**ТЕЛЕФОНЫ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ**

Служба спасения: 01 - со стационарного телефона; 112 – по сотовой связи (звонок бесплатный)

[**Общие правила по действиям на месте дорожно-транспортной аварии**](https://static.mchs.gov.ru/upload/site55/files/67b92f08b37e639dbbbec0a3ecb0f9c5.doc)

Оцените возможные источники угроз для пострадавшего, а также для лица, которое будет оказывать ему помощь. При реальных опасностях неоправданно не рискуйте своей жизнью.

Не стремитесь извлечь пострадавшего из машины без наличия для этого следующих причин:

- нахождение в машине представляет опасность для его жизни – возможное возгорание, падение с обрыва и.т.п.;

- невозможность оказание в салоне помощи пострадавшему, без которой может наступить смерть.

Перед извлечением пострадавшего из машины в первую очередь обеспечьте к нему максимально возможный свободный доступ.

При извлечении избегайте причинения дополнительных травм, без особой необходимости не изменяйте положение тела, это может привести к усилению болевого шока. Особенно осторожно действуйте при подозрении на повреждение позвоночника.

При необходимости извлечения с изменением положения тела пострадавшего все движения должны быть плавными, а перемещать и поворачивать его нужно как минимум втроем. Один – держит голову, другой – плечи и верхнею часть туловища, третий – область таза и ноги. Лучше если ноги будет держать четвертый человек. Если помощников нет и надо извлекать одному, используйте прием с перекрещиванием рук, помогающий зафиксировать положение тела пострадавшего:

- захватите пострадавшего за предплечья, пропустите свои руки подмышками;

- левой рукой захватите правое предплечье, а правой рукой – левое;

- оттащите (не переносите) пострадавшего в безопасное место;

- при отсутствии сознания зафиксируйте шейный позвонок руками или воротником и переверните пострадавшего на живот.

Если пострадавший в сознании, выясните о полученных травмах, болевых ощущениях.

Если пострадавший самостоятельно не может покинуть машину и состояние его здоровья позволяет ждать приезда скорой помощи и спасателей в салоне, психологически поддержите и ободряйте его. Голову потерпевшего лучше зафиксировать руками, обеспечив голове и шее неподвижное положение.

Если человек лежит на проезжей части, перенесите его на обочину, тротуар, чтобы избежать случайного повторного наезда. Нельзя класть пострадавшего на спину, голова должна быть наклонена в сторону.

Не раздевайте пострадавшего без крайней необходимости – холод может усугубить последствия. Для доступа к поврежденному участку одежду разрезайте. Если одежду необходимо снять, то снимайте сначала с неповрежденной конечности, затем с туловища и только потом с поврежденной.

И помните, нельзя быть равнодушными к чужой беде!

Телефон единой службы спасения - 01, с мобильного - 112!